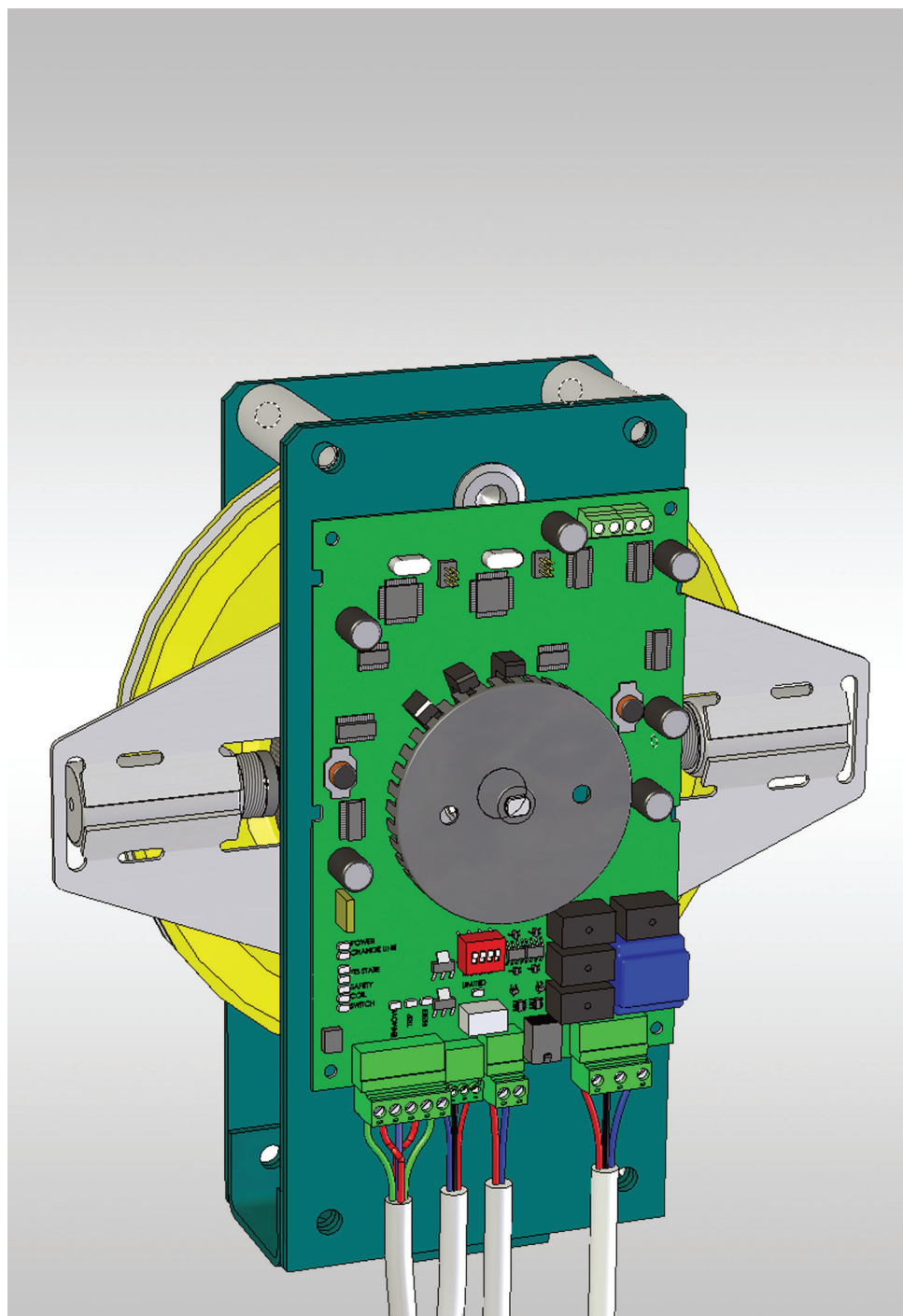


ELECTRONIC OVERSPEED GOVERNOR *ELEKTRONISCHER GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER*

EOS

EXCELLENCE IN COMPONENTS



ELECTRONIC OVERSPEED GOVERNOR

ELEKTRONISCHER GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER

EOS

Range of use

Einsatzbereich

Rated speed <i>Nenngeschwindigkeit</i>	$v = 0.30 - 3.50 \text{ m/s}$
Tripping speed <i>Auslösegeschwindigkeit</i>	$v_{\max} = 0.42 - 4.38 \text{ m/s}$
Rope force created by governor-brake <i>Bremskraft im Begrenzerseil</i>	$F_{\text{Brake}} = 800 \text{ N}$
Rope diameter <i>Seildurchmesser</i>	$d = 6 / 6.5 / 8 \text{ mm}$
Max. travel height <i>Max. Fahrhöhe</i>	120 m

EXCELLENCE IN COMPONENTS

Features:

- Compliant to LD95/16/EC and EN81-PESSRAL
- Engagement of safety gear optionally in up & down-direction or in down-direction only
- Outline dimensions do not change over whole speed range
- Activation possible at any point on perimeter
- Higher accuracy of measurement compared to conventional mechanic governors
- Self-monitoring system

Options:

- Remote triggering and remote reset for use in MRL-Elevators
- Anti creep-mode for protection against unintended car movement
- Encoder output for positioning system
- Temporary reduced tripping speed, e.g. for construction time and maintenance
- Preventive tripping in case of excessive acceleration

Merkmale:

- Zulassung nach Aufz LD95/16/EC und EN81-PESSRAL
- Auslösung wahlweise in beide Richtungen oder nur in Abwärtsrichtung
- Gleichbleibende Außenabmaße über den kompletten Geschwindigkeitsbereich
- Auslösung an jedem Punkt des Umfanges möglich
- Höhere Meßgenauigkeit als konventionelle, mechanische Geschwindigkeitsbegrenzer
- Selbstüberwachendes System

Optionen:

- Fernauslösung und Fernrückstellung für den Einsatz in MRL-Aufzügen
- Wegschleichschutz gegen unkontrollierte Fahrkorbbewegungen
- Encoder-Ausgang zur Einbindung in Positioniersystem
- Temporär reduzierte Auslösegeschwindigkeit, z.B. während Montage und Wartung
- Präventives Fangen im Falle unzulässiger Beschleunigung